

# Кран цилиндрический серии **SPV30**

## Технические характеристики



<b>Архангельск</b> (8182)63-90-72	<b>Калининград</b> (4012)72-03-81	<b>Новосибирск</b> (383)227-86-73	<b>Сочи</b> (862)225-72-31
<b>Астана</b> +7(7172)727-132	<b>Калуга</b> (4842)92-23-67	<b>Омск</b> (3812)21-46-40	<b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13
<b>Астрахань</b> (8512)99-46-04	<b>Кемерово</b> (3842)65-04-62	<b>Орел</b> (4862)44-53-42	<b>Сургут</b> (3462)77-98-35
<b>Барнаул</b> (3852)73-04-60	<b>Киров</b> (8332)68-02-04	<b>Оренбург</b> (3532)37-68-04	<b>Тверь</b> (4822)63-31-35
<b>Белгород</b> (4722)40-23-64	<b>Краснодар</b> (861)203-40-90	<b>Пенза</b> (8412)22-31-16	<b>Томск</b> (3822)98-41-53
<b>Брянск</b> (4832)59-03-52	<b>Красноярск</b> (391)204-63-61	<b>Пермь</b> (342)205-81-47	<b>Тула</b> (4872)74-02-29
<b>Владивосток</b> (423)249-28-31	<b>Курск</b> (4712)77-13-04	<b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15	<b>Тюмень</b> (3452)66-21-18
<b>Волгоград</b> (844)278-03-48	<b>Липецк</b> (4742)52-20-81	<b>Рязань</b> (4912)46-61-64	<b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59
<b>Вологда</b> (8172)26-41-59	<b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13	<b>Самара</b> (846)206-03-16	<b>Уфа</b> (347)22948 -12
<b>Воронеж</b> (473)204-51-73	<b>Москва</b> (495)268-04-70	<b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40	<b>Хабаровск</b> (4212)92-98-04
<b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89	<b>Мурманск</b> (8152)59-64-93	<b>Саратов</b> (845)249-38-78	<b>Челябинск</b> (351)202-03-61
<b>Иваново</b> (4932)77-34-06	<b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41	<b>Севастополь</b> (8692)22-31-93	<b>Череповец</b> (8202)49-02-64
<b>Ижевск</b> (3412)26-03-58	<b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12	<b>Симферополь</b> (3652)67-13-56	<b>Ярославль</b> (4852)69-52-93
<b>Казань</b> (843)206-01-48	<b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81	<b>Смоленск</b> (4812)29-41-54	

Единый адрес для всех регионов: [skb@nt-rt.ru](mailto:skb@nt-rt.ru) || [www.s-lok.nt-rt.ru](http://www.s-lok.nt-rt.ru)

## Серия SPV30 Краны цилиндрические

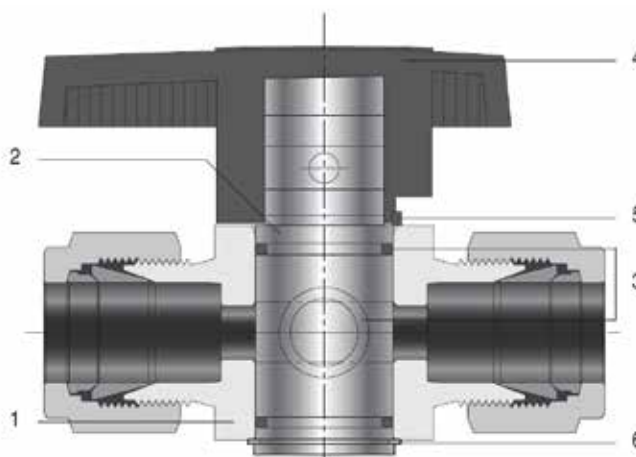
### Информация о продукции

#### Характеристики

- Давление до 3000psig (206бар) при 70°F (21°C).
- Диапазон температур от -10°F (-23°C) до 400°F (204°C) с кольцами из Витона покрытыми PTFE.
- Компактная конструкция.
- Простое обслуживание и очистка.
- Размеры до 1/2".
- Материалы корпуса - нержавеющая сталь 316 и латунь.

#### Материалы и конструкция

Наименование	Материал корпуса	
	Нерж. сталь	Латунь
	Материал / Стандарт ASTM	
1. Корпус	S316/ A479 или A276	Латунь / B16
2. Цилиндр	PTFE покрытие S316/ A479 или A276	PTFE покрытие Латунь / B16
3. Кольца	PTFE покрытие Витон стандарт	
4. Рукоятка	Нейлон	
5. Упор	S316/A276	
6. Стопор	нержавеющая сталь	



#### Диапазон давления и температуры

Серия	Материал	Давление		Диапазон температуры	Ø прохода мм (дюймы)
		psig	бар		
SPV1	S316	3,000	206	-10 ... 400 °F (-23 ... 204 °C)	4.4 (.17)
	Латунь				
SPV2	S316	2,000	137		7.2 (.28)
	Латунь				

- Перепад давления ограничен максимум 150 psig (10.3 бар) в случаях возникновения обратного потока.
- Дросселирование обратного потока может вызвать повреждение уплотнительных колец.

#### Тестирование

- Каждый кран тестируется на заводе в закрытом состоянии на давление 600psig (41бар)

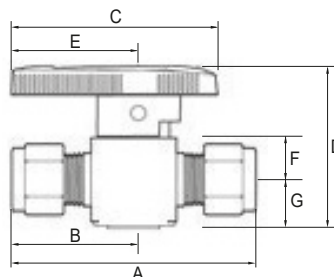
#### Материалы уплотнительных колец

Материал колец	Диапазон температуры
PTFE - покрытие Витон стандартно	-20 ... 400°F(-28 ... 204°C)
PTFE - покрытие NBR	-68 ... 221°F(-20 ... 105°C)
PTEF - покрытие EPDM	-49 ... 275°F(-45 ... 135°C)

- PTFE - покрытие Витона - стандарт. Указывайте опции при заказе колец из другого материала для совместимости со средой и температурой.

## Информация о продукции

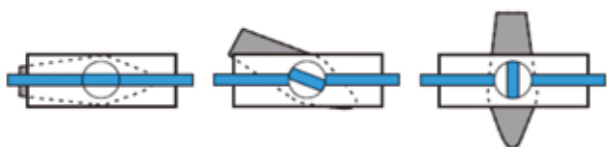
### Информация для заказа и размеры



Номер для заказа	Присоединения		Размеры мм (дюймы)								
	Вход	Выход	A	B	C	D	E	F	G	H	
SPV1-	S-2T-	1/8 S-Lok	50.5 (1.99)	19.8 (0.78)	47.8 (1.88)	38.6 (1.52)	29.0 (1.14)	9.4 (0.37)	11.7 (0.46)	19.1 (0.75)	
	S-4T	1/4 S-Lok	55.1 (2.17)								
	S-6T-	3/8 S-Lok	58.2 (2.29)								
	S-6M-	6мм S-Lok	55.1 (2.17)								
	M-2N-	1/8 M NPT	38.9 (1.53)								
	M-4N-	1/4 M NPT	48.3 (1.90)								
	MS-4N4T-	1/4 M NPT	1/4 S-Lok								51.2 (2.03)
	MF-4N-	1/4 M NPT	1/4 F NPT								50.8 (2.00)
	F-2N-	1/8 F NPT	45.2 (1.78)								
	F-4N-	1/4 F NPT	53.1 (2.09)								
	F-4R-	1/4 F ISO коническая	56.1 (2.21)								
SPV2-	S-6T-	3/8 S-Lok	67.6 (2.66)	29.0 (1.14)	63.2 (2.49)	54.1 (2.13)	38.1 (1.50)	14.2 (0.56)	16.8 (0.66)	28.4 (1.12)	
	S-8T-	1/2 S-Lok	73.2 (2.88)								
	S-8M-	8мм S-Lok	67.6 (2.66)								
	S-10M-	10мм S-Lok	68.1 (2.68)								
	S-12M-	12мм S-LOK	75.2 (2.96)								
	M-8N-	1/2 M NPT	67.1 (2.64)								
	F-6N-	3/8 F NPT	60.5 (2.38)								
	F-8N-	1/2 F NPT	73.2 (2.88)								
F-8R-	1/2 ISO F коническая	79.8 (3.14)									

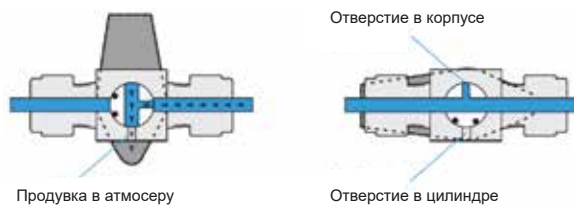
### Эксплуатация

- Цилиндрические краны S-LOK просты в работе, имеют высокую пропускную способность, требуют четверть оборота.
- Цилиндрические краны S-LOK также предоставляют возможность дросселирования.



Полностью открыт    Дросселирование    Полностью закрыт

### Продувочное отверстие



Продувка в атмосферу

Отв. открыто

Отверстие в корпусе

Отверстие в цилиндре

Отв. закрыто

## Информация о продукции

### Расход

Номер для заказа	Присоединения		Cv	Перепад давления в атмосфере, psi (бар)						
	Вход	Выход		Расход воздуха, std ft <sup>3</sup> /min (L/min)			Расход воды, US gal/min (L/min)			
				@70 °F (21 °C)						
				1 (0.068)	5 (0.34)	10 (0.68)	1 (0.068)	5 (0.34)	10 (0.68)	
SPV1-	S-2T	1/8 S-Lok	0.1	0.3 (8.4)	0.8 (22)	1.1 (31)	0.1 (0.37)	0.2 (0.75)	0.3 (1.1)	
	S-4T	1/4 S-Lok	1.6	6.0 (169)	13 (368)	18 (509)	1.6 (6.0)	3.6 (13.6)	5.1 (19.3)	
	S-6T	3/8 S-Lok	1.1	4.1 (116)	8.9 (252)	12.4 (351)	1.1 (4.1)	2.5 (9.4)	3.5 (13.2)	
	S-6M	6мм S-Lok	1.6	6.0 (169)	13 (368)	18 (509)	1.6 (6.0)	3.6 (13.6)	5.1 (9.3)	
	M-2N	1/8 M NPT	1.0	3.7 (104)	8.1 (229)	11.3 (320)	1.0 (3.7)	2.2 (8.3)	3.2 (12.1)	
	M-4N	1/4 M NPT								
	MS-4N4T	1/4 M NPT	1/4 S-Lok	0.9	3.3 (93)	7.3 (206)	101 (286)	0.9 (3.4)	2.0 (7.5)	2.8 (10.8)
	MF-4N	1/4 M NPT	1/4 F NPT	1.0	3.7 (104)	8.1 (229)	11.3 (320)	1.0 (3.7)	2.2 (8.3)	3.2 (12.1)
	F-2N	1/8 F NPT		1.2	4.4 (124)	9.7 (274)	13.5 (382)	1.2 (4.5)	2.7 (10.2)	3.8 (14.3)
	F-4N	1/4 F NPT		0.9	3.3 (93)	7.3 (206)	10.1 (286)	0.9 (3.4)	2.0 (7.5)	2.8 (10.8)
F-4R	1/4 F ISO коническая									
SPV2-	S-6T	3/8 S-Lok	6.4	23.9 (676)	52.0 (1,470)	72.3 (3,040)	6.4 (24.2)	14.3 (54.1)	20.2 (76.4)	
	S-8T	1/2 S-Lok	4.4	16.4 (464)	35.7 (1,010)	49.7 (1,400)	4.4 (16.6)	9.8 (37.0)	13.9 (52.6)	
	S-8M	8мм S-Lok	6.4	23.9 (676)	52.0 (1,470)	72.3 (2,040)	6.4 (24.2)	14.3 (54.1)	20.2 (76.4)	
	S-10M	10мм S-Lok								
	S-12M	12мм S-LOK	4.8	17.9 (506)	39.0 (1,100)	54.2 (1,530)	4.8 (18.1)	10.7 (40.4)	15.2 (57.5)	
	M-8N	1/2 M NPT	2.4	9.0 (254)	19.5 (552)	27.1 (767)	2.4 (9.0)	5.4 (20.4)	7.6 (28.7)	
	F-6N	3/8 F NPT	4.3	16.0 (453)	34.9 (988)	48.6 (1,370)	4.3 (16.2)	9.6 (36.3)	13.6 (51.4)	
	F-8N	1/2 F NPT	2.7	10.1 (286)	21.9 (620)	30.5 (863)	2.7 (10.2)	6.0 (22.7)	8.5 (32.1)	
F-8R	1/2 ISO F коническая									

### Информация для заказа

- Для заказа выберите необходимые опции, как указано ниже.

**SPV1-M-4N**

Обозначение  
серии и размера

**EB**

Обозначение  
материала колец

- Пусто: PTFE-покрытие Витона
- NB: PTFE-покрытие NBR
- EP: PTFE-покрытие EPDM

**VH**

Продувочное  
отверстие

- Пусто : без отверстия
- VH: отверстие

**S6**

Материал  
корпуса

- S6: 316 нерж. сталь
- BS: латунь

### Подбор крана и безопасность

Обеспечение безопасной работы должно приниматься во внимание при выборе крана. Правильная установка, совместимость материалов, функциональное назначение и обслуживание данных кранов - ответственность разработчика системы и пользователя.



- |                                    |  |                                       |                                  |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Архангельск</b> (8182)63-90-72  | <b>Калининград</b> (4012)72-03-81      | <b>Новосибирск</b> (383)227-86-73     | <b>Сочи</b> (862)225-72-31       |
| <b>Астана</b> +7(7172)727-132      | <b>Калуга</b> (4842)92-23-67           | <b>Омск</b> (3812)21-46-40            | <b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13 |
| <b>Астрахань</b> (8512)99-46-04    | <b>Кемерово</b> (3842)65-04-62         | <b>Орел</b> (4862)44-53-42            | <b>Сургут</b> (3462)77-98-35     |
| <b>Барнаул</b> (3852)73-04-60      | <b>Киров</b> (8332)68-02-04            | <b>Оренбург</b> (3532)37-68-04        | <b>Тверь</b> (4822)63-31-35      |
| <b>Белгород</b> (4722)40-23-64     | <b>Краснодар</b> (861)203-40-90        | <b>Пенза</b> (8412)22-31-16           | <b>Томск</b> (3822)98-41-53      |
| <b>Брянск</b> (4832)59-03-52       | <b>Красноярск</b> (391)204-63-61       | <b>Пермь</b> (342)205-81-47           | <b>Тула</b> (4872)74-02-29       |
| <b>Владивосток</b> (423)249-28-31  | <b>Курск</b> (4712)77-13-04            | <b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15  | <b>Тюмень</b> (3452)66-21-18     |
| <b>Волгоград</b> (844)278-03-48    | <b>Липецк</b> (4742)52-20-81           | <b>Рязань</b> (4912)46-61-64          | <b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59  |
| <b>Вологда</b> (8172)26-41-59      | <b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13     | <b>Самара</b> (846)206-03-16          | <b>Уфа</b> (347)22948 -12        |
| <b>Воронеж</b> (473)204-51-73      | <b>Москва</b> (495)268-04-70           | <b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40 | <b>Хабаровск</b> (4212)92-98-04  |
| <b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89 | <b>Мурманск</b> (8152)59-64-93         | <b>Саратов</b> (845)249-38-78         | <b>Челябинск</b> (351)202-03-61  |
| <b>Иваново</b> (4932)77-34-06      | <b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41 | <b>Севастополь</b> (8692)22-31-93     | <b>Череповец</b> (8202)49-02-64  |
| <b>Ижевск</b> (3412)26-03-58       | <b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12  | <b>Симферополь</b> (3652)67-13-56     | <b>Ярославль</b> (4852)69-52-93  |
| <b>Казань</b> (843)206-01-48       | <b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81      | <b>Смоленск</b> (4812)29-41-54        |                                  |

Единый адрес для всех регионов: [skb@nt-rt.ru](mailto:skb@nt-rt.ru) || [www.s-lok.nt-rt.ru](http://www.s-lok.nt-rt.ru)